

Визитная карточка



**Дьяченко Дмитрий-
ученик 2 «в» класса
МБОУ «Средняя
общеобразовательная
школа № 25»**

**Руководитель
Дьяченко Е.Б. –
учитель начальных
классов**

**Министерство Образования и науки РФ
МУ «Министерство Образования Алтайского края»
МОУ «Средняя общеобразовательная школа №25»
Муниципальный этап Российского конкурса исследовательских работ и творческих проектов дошкольников и
младших школьников
«Я - исследователь»**

История развития судоходства по реке Бия

**Автор работы: Дьяченко Дмитрий,
Ученик 2 «в» класса**

**Научный руководитель:
Дьяченко Екатерина Борисовна**

Бийск 2022

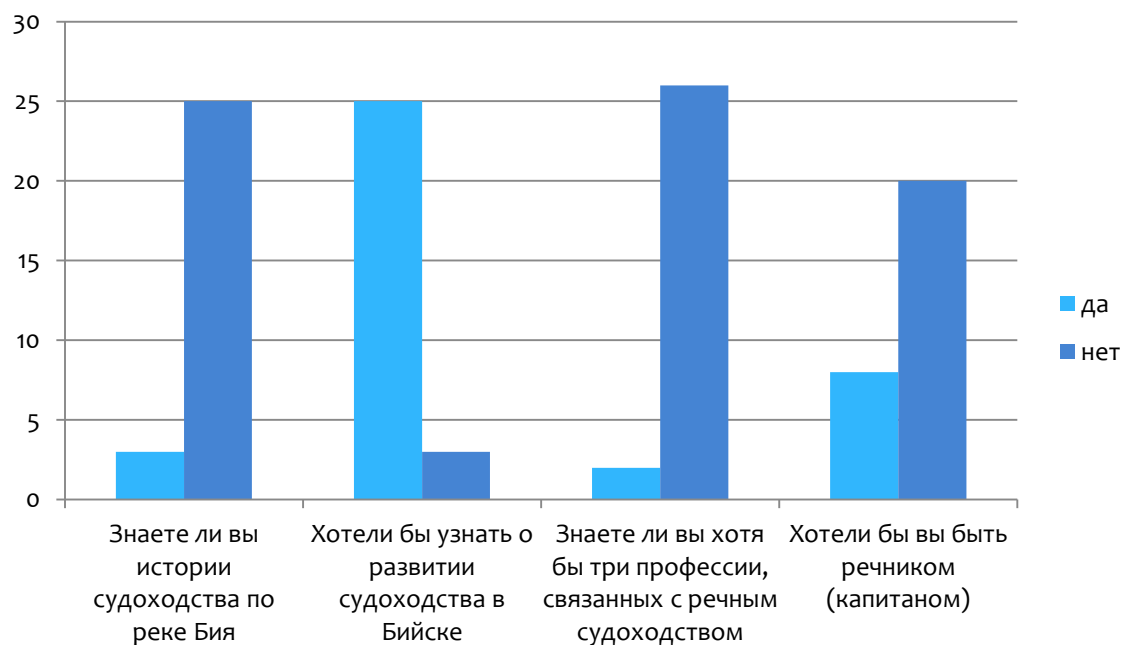
Актуальность исследования



Прогулка на пароходе по Оби вдохновила меня на исследование истории развития судоходства по реке Бии.

Ведь любовь к Родине начинается с познания малой родины, поэтому тема исследования актуальна.

Опрос второклассников для определения актуальности исследовательской работы по судоходству на реке Бии



Проблема



Многим школьникам ничего не известно о развитии судоходства по реке Бии, а оно является частью истории родного города Бийска.

Гипотеза



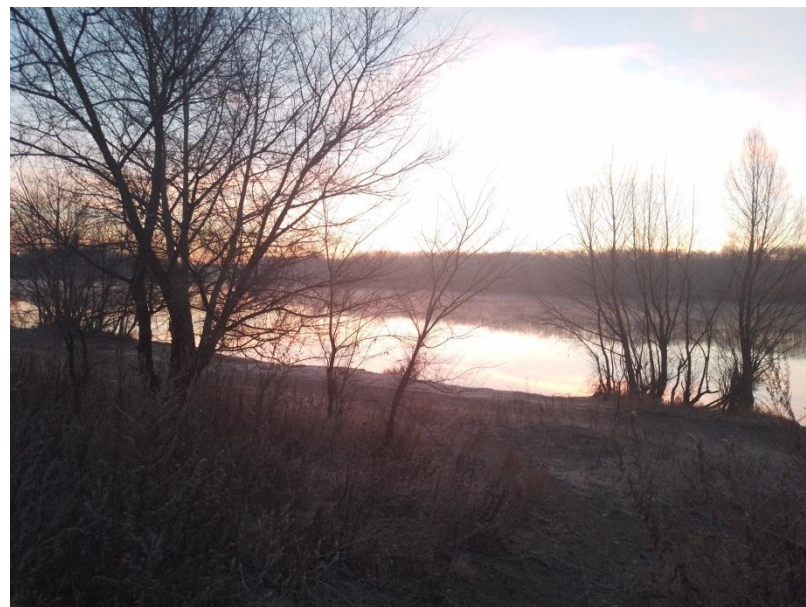
Предполагается, что развитие судоходства в Бийске играло большую роль в развитии экономики города.

Объект исследования : история развития судоходства по реке Бии

Предмет исследования: судоходство по реке Бии

Цель исследования

Изучив источники информации, узнать о роли речного судоходства в развитии торговли, промышленности, географии на примере истории навигации по реке Бия.



Задачи

- **провести опрос** учащихся для выяснения проблемы и актуальности темы исследования;
- **организовать поиск информации** в Интернете, книгах, в архивах Бийского краеведческого музея имени В.В. Бианки (исторический отдел);
- с помощью исследовательских методов **узнать как можно больше об истории развития судоходства** по реке Бия от купеческих времён до сегодняшних дней;
- **ознакомить сверстников** с результатами исследования, при этом рассказать им о профессиях связанных с судоходством и о речниках, которыми гордятся бийчане;
- через исследование истории развития судоходства по реке Бии в разные промежутки времени, **прививать сверстникам любовь к родному краю.**

Методы и практическая значимость

Методы:

- наблюдения**
- частично-поисковый,**
- сравнения, анализа и обобщения**

результаты исследования будут полезны одноклассникам, так как они содействуют выбору интересной профессии в области судоходства.

Теоретическая часть

Судоходство – это плавание судов по водным путям.

История развития судоходства по реке Бии:

1. **Времена купечества**
2. **Судоходство по реке во времена СССР**
3. **3. Бия современная**

Влияние судоходства по Бии на экономику города

19 век

- * **Торговля** : доход только купца Морозова от 1 экспедиции до 300 тыс. рублей. Часть дохода поступала в городскую казну в качестве налога.
- * **Промышленность**: производство керосина ; развитие строительства ; винокуренное производство
- * **География**: описание островов Бии и Оби, составление новых карт , заселение побережья Бии; экспедиции П. Шелегина на ботах по Бии в 1745 г и Гельмерсен 1834 г

20 век

- * **Торговля** : торговля сливочным маслом и зерном с Англией и Германией
- * **Промышленность**: маслоделие; сплав песка и глины привел к открытию в Бийске кирпичного завода в 1911г.
- * **География**: продолжают составлять карты водного пути по Бии, притоков Оби, её берегов; составляют и публикуют путеводитель для туристов «Пути по русскому Алтаю»

Судоходство по реке во времена СССР

1. Появились новые теплоходы «Зюйд» и «ВТ»
2. Работали речные трамваи «Заря» и «Москвич»
3. В 1950 г. был основан речпорт, работающий до сих пор

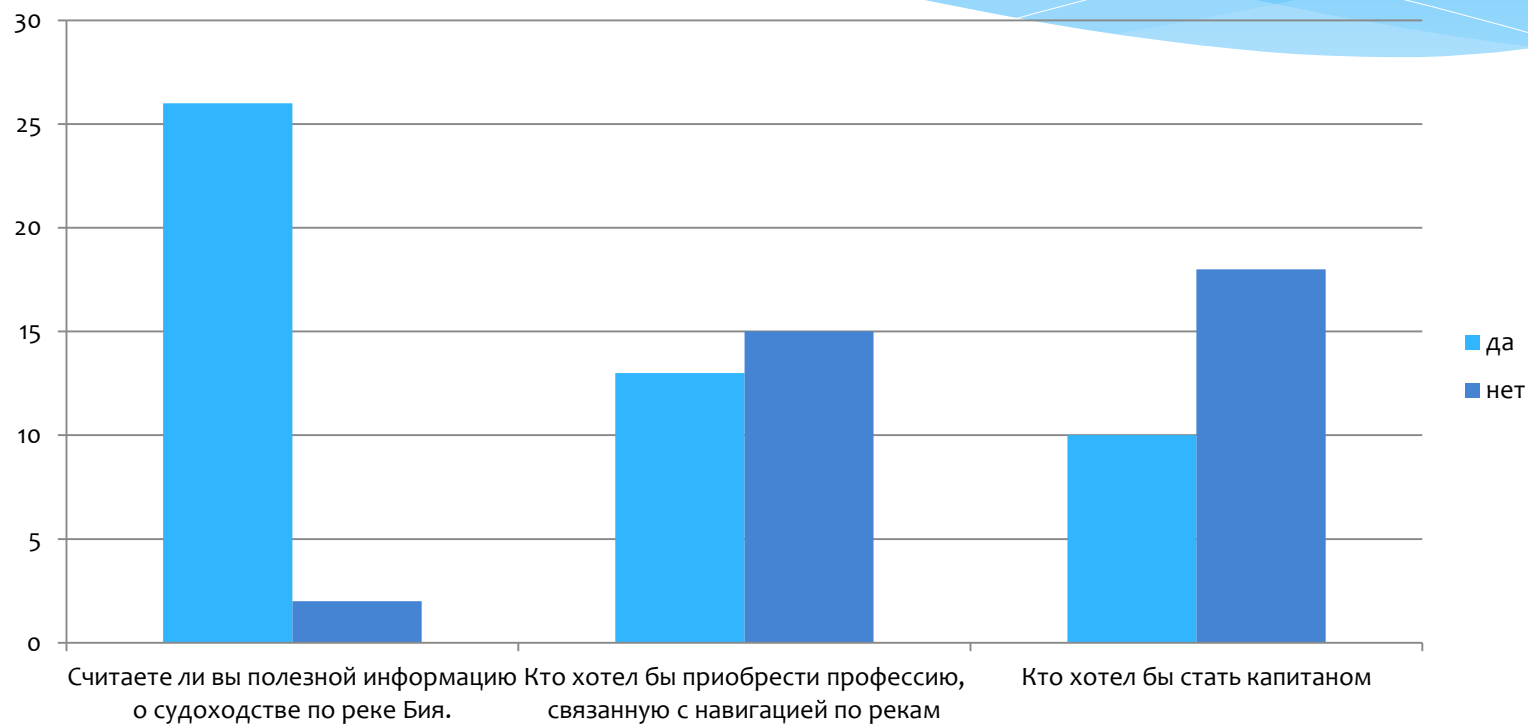
Современное судоходство по реке

1. До 1991 года у речного порта существовала пассажирская пристань, а в 1992 году, в связи с прекращением пассажирского движения на реке Бия, пристань была расформирована.
2. По-прежнему Бийский речпорт осуществляет перевозки грузов речным транспортом, погрузку и разгрузку судов, обслуживание и ремонт судов, добычу песка и гравия из водоемов, обеспечивает работу понтонного моста через Бию.
3. С 2013 года из-за отсутствия кадров речные прогулки на теплоходе не производятся.

Профессии, связанные с судоходством.

- * Капитан судна.
- * Старший механик
- * Помощник капитана
- * Боцман
- * Матрос
- * Моторист
- * Инженер-судостроитель
- * Электрорадиомонтажник
- * Слесарь-механик
- * Судостроитель

Опрос второклассников после ознакомления с результатами исследования



Вывод

Судоходство по реке Бии играло большое значение для экономики не только Бийска, но и всего Алтайского края, а в годы купечества, когда был его расцвет, ещё и для губерний входящих в систему водного транспорта Обь-Иртышского бассейна. Водный транспорт по реке Бии в настоящее время представлен только грузовыми баржами





Спасибо за внимание!